

LA TURIA TE PONE VERDE

VALENBICI, ELS CARRILS PER A BICICLETES I LA MOBILITAT SOSTENIBLE A VALÈNCIA/2

A l'entrega anterior comentava el boom de la bici a la ciutat de València mercè, en gran part, a l'estatus social que dóna el servei de bicicleta pública. Com a conseqüència els carrers i places de la ciutat del Túria miren sorpresos els milers de valencians i valencianes que cada dia pedalegen de manera orgullosa i saludable.

Sorprès en gran part per la gran quantitat de gent que pedaleja cada dia, l'Ajuntament ha fet pública una nova ordenança de circulació (www.policialocalvalencia.es) per a la ciutat que, pel que fa a la circulació de les bicis, ha imprès un extracte en paper, el qual, en ser llegit pels usuaris de la bici sembla més bé una ordenança per dissuadir a la ciutadania d'emprar la bici com a mitjà de transport, que no per regular-la i potenciar-la. M'explicaré perquè.

L'extracte de circulació enumera les obligacions amb una sèrie de normes que textualment diuen el següent, i que en la meua opinió deuriem dir el contrari per tal de promoure l'ús de la bici i facilitar el seu ús:

- On diu: "Es prohibeix la circulació de bicicletes per les voreres i els jardins públics", deuria de dir: Es permesa la circulació de bicicletes per les voreres i els jardins públics, ja que en ser un vehicle no motoritzat i no contaminant, l'Ajuntament vol apostar per la convivència entre bicis i vianants en aquelles voreres amb escàs ús per part de la gent que camina. Quan les voreres estiguen molt emprades pels vianants, les bicis circularan a la velocitat de les persones o caminaran en els moments de més densitat de vianants.

- On diu: "Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats a l'efecte. En cap cas es podran amarrar a les faroles ni tampoc a elements del mobiliari urbà...", deuria de dir: Les bicicletes s'ha d'estacionar preferentment als llocs habilitats a l'efecte. En cas de no haver estacionaments per a elles al lloc de destí de l'usuari es podran amarrar a les faroles i qualsevol elements del mobiliari urbà per tal de potenciar l'ús de la bici a la nostra ciutat.

On diu: "En tant en quant no existisca senyalització de prohibició que ho impedisca les bicicletes podran circular per zones o carrers per a vianants, per molt que la preferència serà sempre dels vianants", deuria dir: Les bicicletes podran circular per totes les zones o carrers per a vianants, per molt que la preferència serà sempre dels vianants, moderant la velocitat als moments de màxima afluència d'aquests, en un intent de l'Ajuntament d'apostar, de nou, per la convivència entre les bicis i les persones que caminen.

On diu: "Si no s'acompleixen aquestes normes, el ciclista serà objecte de sanció", deuria de dir: En cas de no acomplir-se aquestes normes, en cap cas l'usuari de la bici serà objecte de sanció. Com a molt, la policia municipal cridarà l'atenció de l'infractor i li demanarà el compliment de les normes de manera que informe i eduque els usuaris. En cap cas, l'Ajuntament de València sancionarà els ciclistes donada, entre d'altres raons, la seua aportació, com a tals usuaris, a la millora de la qualitat de vida de la ciutat en emprar la bicicleta, un mitjà de transport que no produeix contaminació atmosfèrica ni acústica, ajuda a mantenir i a guanyar salut als usuaris, descongessiona el trànsit en evitar que la gent que va en bici utilitze el cotxe privat, o

per no poder matar a cap persona en cap d'atropellament per la velocitat mitjana a la que sol circular una bicicleta.

Si aquestes foren les normes de circulació, l'Ajuntament de València estaria realment recolzant i promocionant l'ús de la bici a la ciutat de València, tot el contrari del que fa el redactat de l'ordenança vigent que sembla tractar els ciclistes quasi com a delinqüents, aconseguint que la ciutadania tinga més pegues que altra cosa per circular en bici per la ciutat.

Evidentment, l'ordenança pel que afecta a la circulació de bicis naix fora de focus, un desenfocament que té a veure amb diferències gens subtils. Com la de l'alcalde de Sant Sebastià, Odon Elorza, que cada dia acudeix a l'ajuntament en bici, a diferència de l'alcalde de València que ho fa en cotxe i no té la mobilitat en bicicleta per la seua ciutat com una prioritat per millorar la qualitat de vida global de la ciutadania. I això es nota en el redactat de l'ordenança, dirigida per un regidor de Trànsit com el Sr. Novo que tampoc empra la bici per moure's per València.

Més valdria que l'Ajuntament premiara amb una baixada d'impostos municipals a tots els usuaris de la bici, en compte de pretendre sancionar-los per no complir una ordenança desfasada i dissuasòria de l'ús de la bicicleta. O que col·locara senyalització vertical en cada encreuament de carrils bici per a indicar als nous usuaris cap on porten els carrils bici i quina distància hi ha fins als punts de destí més demandats. O que es calfen el cap en sancionar els vehicles a motor privats que circulen a més de 70 km/per hora per les grans vies de València i ningú sanciona, fet aquest que converteix les sancions a les bicis en un cruel sarcasme que convida a la rebel·lió cívica i pacífica de totes les persones que emprem cada dia la bici per la ciutat de València.

Així que ja sabeu, mentrestant, ja podeu anar deixant el cotxe al garatge per moure-vos per València caminant, pedalejant i emprant el transport públic. Benvingut i benvinguda a la mobilitat urbana del segle XXI que, entre totes i tots, farem que siga majoritària a València en un futur que esperem no siga massa llarg. Bon pedalejar, doncs.

PS. I no pagueu les multes i feu reclamacions massives contra elles reclamant el canvi de l'ordenança vigent. Sort i contacteu amb la gent de València en bici per organitzar-vos: www.valenciaenbici.es, els quals, per cert, han convocat fa uns dies la quarta bicifestació per un carril bici sota la crida de: "A LES GRANS VIES TAMBÉ AMB BICI". A veure si fa cas l'Ajuntament!

Paco Tortosa
paco@paletaocres.com